

Niederflurstraßenbahnen für Blackpool (UK)

Projektbeschreibung

Die Küstenstadt Blackpool an der Irischen See ist nicht nur ein Touristenzentrum, sondern verfügt zudem über ein Straßenbahnnetz, das seit 1885 ununterbrochen betrieben wird und auf dem jährlich ca. 6,5 Mio. Fahrgäste befördert werden. Der Fahrzeugpark setzt sich aus historischen Fahrzeugen (sogenannten „Heritage Trams“) zusammen. Um dem steigenden Mobilitätsbedürfnis gerecht zu werden, erfolgten Streckenmodernisierungen, der Bau eines neuen Depots und im Juli 2009 der Zuschlag an Bombardier Transportation über die Lieferung von 16 Niederflurstraßenbahnen FLEXITY 2.

Die fünfteiligen Multigelenkfahrzeuge in 100% Niederflerausführung (Länge 32,5 m, Breite 2,65 m) verfügen u.a. über ein optimiertes Wagenkastenkonzept zur Gewichtsreduzierung, neu entwickelte Achsfahrwerke FLEXX Urban 3000 mit durchgehenden Achsen und optimierte Antriebssysteme und Klimaanlage. Die Fertigung erfolgt an den Standorten Bautzen und Wien.

Die Beauftragung der VCDB erfolgte auf Grund ihrer umfangreichen Erfahrungen in der Bauüberwachung von Light Rail (mehr als 500 Fahrzeuge bis 2010) sowie ihrer außerordentlichen guten Kenntnisse über die Produktionsprozesse an den Bombardier-Standorten.



Quelle: Bombardier Transportation

Auftraggeber
Blackpool Council

Projektlaufzeit
2010 – 2012

Auftragsorte
Bautzen, Wien, Siegen

Investitionssumme
ca. 38 Mio. EUR

Leistungsumfang der VCDB GmbH

- Erarbeitung einer Prüf- und Abnahmestrategie für eine effiziente fertigungsbegleitende Bauüberwachung
- Erstmusterabnahmen (First Article Inspections) ausgewählter Komponenten bei den Zulieferern
- Schweißtechnische Abnahme der Wagenkastenrohbauten aller Fahrzeuge
- Inspektionen und Zwischenkontrollen der Endmontage und regelmäßige Übermittlung der Baufortschrittsberichte an den Kunden
- Endabnahmen der für die Auslieferung vorbereiteten Fahrzeuge

Ansprechpartner
Thomas Kunze
Telefon: +49 . 351 . 4 82 31 27
E-Mail: t.kunze@vcdb.de

VCDB www.vcdb.de