

# Niederflurstraßenbahnen für Essen und Mülheim

## Projektbeschreibung

Die Via Verkehrsgesellschaft mbH hat für ihre Verkehrsunternehmen Essener Verkehrs-AG (EVAG) und Mülheimer VerkehrsGesellschaft mbH (MVG) insgesamt 32 Niederflurstraßenbahnen vom Typ Flexity Classic bei Bombardier Transportation geordert. Nach der Auslieferung und dem Probetrieb zweier Vorserienfahrzeuge im Jahre 2013 erfolgt ab 2014 die Lieferung der Serienfahrzeuge.

Diese Fahrzeuge bauen auf die bewährte Flexity Classic-Reihe von Bombardier auf, von denen mehr als 500 Fahrzeuge weltweit im Einsatz sind, u.a. die M8D-NF 1 in Essen (geliefert 1999-2001). Die „NF 2“ genannten Fahrzeuge zeichnen sich gegenüber der ersten Serie durch Berücksichtigung der neuen Crash-Norm aus (Erhöhung der passiven Sicherheit der Fahrgäste), zudem sind sie voll klimatisiert.

Die VCDB wurde mit der Baubegleitung und der Organisation und Durchführung von Qualitätskontrollen und Werksprüfungen beauftragt, weil sie über vielfältige Erfahrungen im Straßenbahnbereich und über hochqualifizierte Mitarbeiter verfügt.



Auftraggeber  
**Via Verkehrsgesellschaft mbH**

Projektlaufzeit  
**2013 – 2014**

Auftragsorte  
**Bautzen, Essen**

Anzahl Fahrzeuge  
**32**

## Leistungsumfang der VCDB GmbH

- Methodische Vorbereitung der Baubegleitung und Erarbeitung der Prüf-dokumentation (Abnahmehandbuch, Checklisten, Protokollvorlagen etc.)
- Freigabeproofungen der Wagenkastenrohbauten
- Customer's First Article Inspections (CFAI) ausgewählter Komponenten bei Zulieferern
- Inspektionen und Zwischenkontrollen von Ausbau und Endmontage der Fahrzeuge
- Werksprüfungen der fertiggestellten Fahrzeuge
- Terminkontrollen und Baufortschrittsberichte
- Interessenvertretung der Auftraggeber

Ansprechpartner  
**Thomas Kunze**  
Telefon: +49 . 351 . 4 82 31 27  
E-Mail: t.kunze@vcdb.de

**Andreas SaB**  
Telefon: +49 . 351 . 4 82 31 21  
E-Mail: a.sass@vcdb.de

**VCDB** ..... [www.vcdb.de](http://www.vcdb.de)