

Niederflurstraßenbahnen für Basel

Projektbeschreibung

Die Basler Verkehrs-Betriebe modernisieren ihren Fahrzeugpark und haben bei Bombardier Transportation 60 Niederflurstraßenbahnen vom Typ FLEXTY 2 (Flexity Basel) bestellt, die in zwei Versionen - als 5-Teiler mit 31,8 m Länge und 7-Teiler mit 43,2 m Länge - ausgeliefert werden (17+43 Fahrzeuge). Zu Beginn werden zwei Fahrzeuge als Los 0 geliefert und getestet (2014), ehe 2015 mit der Auslieferung der Serienfahrzeuge (Los 1) begonnen wird.

Bewährte Technologien, geringe Betriebskosten und ein ausgereiftes Instandhaltungskonzept sollen bei diesen 100%-Niederflurfahrzeugen genauso zum Einsatz kommen wie exzellentes Design und Umweltverträglichkeit bei Herstellung und Betrieb.

Die Fertigung der Fahrzeuge erfolgt im Werksverbund Bombardier Bautzen (Wagenkästen und Endmontage), Wien (Fahrerkabinen), Siegen (Fahrwerke) und Mannheim (elektrische Komponenten).

Die VCDB wurde mit der Baubegleitung sowie der Organisation und Durchführung von Qualitätskontrollen und Werksprüfungen beauftragt, weil sie über vielfältige Erfahrungen im Straßenbahnbereich (u.a. Flexity 2 Blackpool) und über hochqualifizierte Mitarbeiter verfügt.



Auftraggeber
Basler Verkehrs-Betriebe

Projektlaufzeit
2013 - 2016

Auftragsorte
Bautzen, Basel, Wien, Siegen

Anzahl Fahrzeuge
60

Leistungsumfang der VCDB GmbH

- Methodische Vorbereitung der Baubegleitung und Erarbeitung der Prüfdocumentation (Abnahmehandbuch, Checklisten, Protokollvorlagen etc.)
- Freigabeproofungen der Wagenkastenrohbauten
- Customer's First Article Inspections (CFAI) ausgewählter Komponenten bei Zulieferern
- Inspektionen und Zwischenkontrollen von Ausbau und Endmontage der Fahrzeuge
- Werksprüfungen der fertiggestellten Fahrzeuge
- Terminkontrollen und Baufortschrittsberichte
- Interessenvertretung der Auftraggeber

Ansprechpartner
Andreas SaB
Telefon: +49 . 351 . 4 82 31 21
E-Mail: a.sass@vcdb.de

Thomas Kunze
Telefon: +49 . 351 . 4 82 31 27
E-Mail: t.kunze@vcdb.de

VCDB www.vcdb.de