

Niederflurstraßenbahnen für Bergen (Norwegen) II

Projektbeschreibung

Nach der Betriebseröffnung des ersten 10 km langen Streckenabschnitts im Jahre 2010 entwickelte sich das Stadtbahnprojekt „Bybanen Bergen“ zu einer Erfolgsgeschichte mit rapide wachsenden Fahrgastzahlen und weiteren Streckenverlängerungen (u.a. Anschluss zum Flughafen) sowie den Bau eines neuen Depots.

Da die gegenwärtige Anzahl von Niederflurstraßenbahnen nicht mehr für den Betrieb ausreichen wird, wurde die Stadler Pankow GmbH mit der Lieferung weiterer 8 Variobahnen in 7-teiliger Ausführung sowie der Verlängerung der bereits ausgelieferten 20 Variobahnen zu 7-Teilern beauftragt. Letzteres bedeutet, dass die bereits im Einsatz befindlichen 5-teiligen Multigelenkfahrzeuge um zwei Module (ein Triebfahrwerksmodul und eine „Sänfte“) verlängert werden.

Die Fertigung und Inbetriebnahme der Fahrzeuge findet bei Stadler Pankow GmbH in Berlin und Velten statt. Die VCDB GmbH wurde auf Grund ihrer Erfahrungen aus dem Initial-Projekt „Bybanen Bergen“ wiederum für die Baubegleitung beauftragt.



Auftraggeber
Pöyry Schweiz AG

Projektlaufzeit
2015 – 2017

Auftragsorte
Berlin, Velten, Salzgitter, Bergen

Anzahl Fahrzeuge
**8 + 40 Module für die
Verlängerung der 5-Teiler**

Leistungsumfang der VCDB GmbH

- Methodische Vorbereitung der Baubegleitung und Erarbeitung der Prüf- dokumentation (Prüfhandbuch, Checklisten, Protokollvorlagen etc.)
- Rohbauprüfungen der Untergestelle und Wagenkastenaufbauten
- Werksprüfungen der fertiggestellten Fahrzeuge
- Terminkontrollen und Baufortschrittsberichte
- Interessenvertretung der Auftraggeber



Ansprechpartner
Andreas SaB
Telefon: +49 . 351 . 4 82 31 21
E-Mail: a.sass@vcdb.de

VCDB www.vcdb.de