

Hybridfahrzeuge für das Chemnitzer Modell

Projektbeschreibung

Der Verkehrsverbund Mittelsachsen (VMS) hat für das „Chemnitzer Modell“ – ein Regionalstadtbahnssystem zur Verknüpfung von Eisenbahn- und Straßenbahnstrecken nach dem „Tram-Train-Prinzip“ – acht dieselektrische Hybridfahrzeuge vom Typ „CityLink“ bei dem Konsortium Vossloh Kiepe GmbH und Vossloh España S.A. bestellt.

Diese Fahrzeuge werden künftig auf den Strecken Chemnitz – Burgstädt, Chemnitz – Mittweida und Chemnitz – Hainichen im Rahmen der Stufe 1 des „Chemnitzer Modells“ eingesetzt. Sie fahren sowohl als Dieseltriebwagen im Eisenbahnnetz als auch als Straßenbahnen in der Stadt Chemnitz.

Die Fertigung der Fahrzeuge erfolgt in Valencia (Spanien). Die VCDB GmbH wurde mit der Baubegleitung beauftragt, weil sie durch andere Projekte bereits Erfahrungen mit dem Standort und dem Fahrzeugtyp besitzt. Die Auslieferung der Fahrzeuge soll bis zum Ende des Jahres 2015 abgeschlossen sein.



Auftraggeber
Verkehrsverbund Mittelsachsen (VMS)

Projektlaufzeit
2014 - 2015

Auftragsorte
Valencia

Anzahl Fahrzeuge
8

Leistungsumfang der VCDB GmbH

- Methodische Vorbereitung der Baubegleitung und Erarbeitung der Prüf-dokumentation (Prüfhandbuch, Checklisten, Protokollvorlagen etc.)
- Rohbauprüfungen der Wagenkästen und Drehgestellrahmen
- Werksprüfungen der fertiggestellten Fahrzeuge
- Terminkontrollen und Baufortschrittsberichte
- Interessenvertretung der Auftraggeber

Ansprechpartner
Christoph Schütze
Telefon: +49 . 351 . 4 82 31 14
E-Mail: c.schuetze@vcdb.de

VCDB www.vcdb.de