

# Überseestadt Bremen

## Erstellung eines integrierten Verkehrskonzeptes

### Projektbeschreibung

Die Überseestadt in Bremen stellt die bedeutendste innerstädtische Entwicklungsfläche der Hansestadt dar. Angestrebt wird für die über 100 Hektar große, neu zu entwickelnde Fläche eine urbane durchmischte Nutzungsstruktur, in welcher nach dem „Bremer Modell“ neben den Funktionen Wohnen und Dienstleistungen, Gewerbe und Bildung auch Entwicklungsmöglichkeiten für die bereits ansässigen Industrie- und Hafенbetriebe bestehen bleiben sollen. Bereits heute haben sich ausgehend von der enormen Entwicklung in den vergangenen Jahren zahlreiche verkehrliche Defizite herausgebildet. Auch die Anbindung und Erschließung durch den ÖPNV ist nicht optimal. Andererseits ist gerade die sich dynamisch entwickelnde Überseestadt dafür geeignet, sich als Innovationsstandort für die Mobilität im 21. Jahrhundert aufzustellen.

Die VCDB bearbeitet gemeinsam mit dem Ingenieurbüro IVAS die Erstellung des integrierten Verkehrskonzeptes für den Standort. Basierend auf einer umfassenden Analyse des ÖPNV werden verkehrliche Optimierungen des ÖPNV-Angebotes aufgezeigt und zielführende Maßnahmen abgeleitet.



Auftraggeber  
**Freie Hansestadt Bremen,  
 Der Senator für Umwelt, Bau  
 und Verkehr vertreten durch  
 WFB Wirtschaftsförderung  
 Bremen GmbH**

Projektlaufzeit  
**seit 2016**

Auftragsort  
**Bremen**

### Leistungsumfang der VCDB GmbH

- Analyse des ÖPNV-Angebotes
- Bewertung und Optimierung der Verkehrsinfrastruktur des ÖPNV
- Bewertung der ÖPNV-Nachfrage
- Optimierung der Verkehrsabläufe im ÖPNV
- Verkehrsmittelübergreifende Verkehrsprognose
- Entwicklung integrierter Maßnahmen und Handlungskonzepte



Ansprechpartner  
**Stefan Schwarzbach**  
 Telefon: +49 . 351 . 4 82 31 12  
 E-Mail: s.schwarzbach@vcdb.de

**VCDB** ..... [www.vcdb.de](http://www.vcdb.de)