

Gutachterliche Begleitung einer Untersuchung zur mittel- bis langfristigen Investitionsstrategie im schienengebundenen ÖPNV

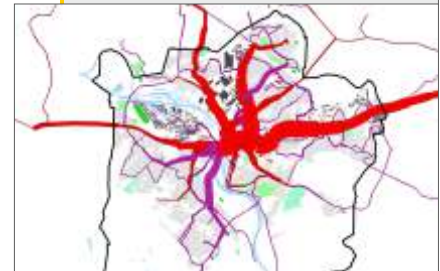
Stadt Mülheim an der Ruhr

Projektbeschreibung

Vor dem Hintergrund der Diskussion um die Zukunftsfähigkeit und Finanzierbarkeit des Mülheimer ÖPNV-Systems bestand Untersuchungsbedarf hinsichtlich der langfristigen Chancen und Risiken unterschiedlicher Ansätze und Szenarien in Bezug auf die Entwicklung des schienengebundenen ÖPNV.

Die VCDB erstellte gemeinsam mit Ihrem Partner BbA - Dr. Bruns & Fetzner Unternehmensberatung GmbH ein Gutachten zur Untersuchung einer mittel- bis langfristigen Investitionsstrategie im schienengebundenen ÖPNV für die Stadt Mülheim a. d. R.

Das Gutachten liefert die Antwort auf die zentrale Frage „Wie soll der ÖPNV im Jahr 2040 in Mülheim aussehen und was sind die wirtschaftlichen, verkehrlichen und rechtlichen Folgen, die daraus resultieren?“.



Auftraggeber
**Stadt Mülheim an der Ruhr,
 Amt für Verkehrswesen und
 Tiefbau**

Projektlaufzeit
2014-2016

Auftragsort
Mülheim a. d. R.

Leistungsumfang der VCDB GmbH

Die Untersuchung umfasst folgende Aspekte:

- Verkehrliche Analysen und Prognosen für verschiedene Szenarien
 - Angebotsqualität
 - Nachfrageentwicklung (Aufbau eines VISUM-Nachfragemodells)
 - Auswirkungen auf den Individualverkehr
- Wirtschaftliche Aspekte (laufende Kosten, einmalige Transaktionskosten) für die verkehrlichen Szenarien
- Juristische Bewertung von Rückzahlungsverpflichtungen, Schadensersatzansprüchen, genehmigungsrechtlichen Fragestellungen
- Berücksichtigung weiterer Belange (Stadtentwicklung, Umweltwirkung, Auswirkung auf Nachbarkommunen etc.)
- Erarbeitung eines Zielnetzes 2040
- Begleitung des Auftraggebers bei der Gremienarbeit



Ansprechpartner
Stefan Schwarzbach
 Telefon: +49 . 351 . 4 82 31 12
 E-Mail: s.schwarzbach@vcdb.de

VCDB www.vcdb.de