

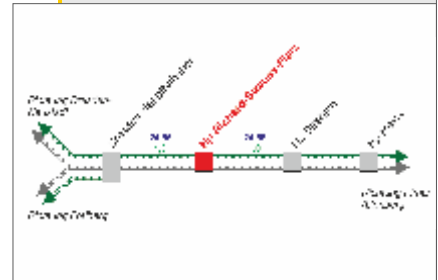
Neue S-Bahn-Station Richard-Strauss-Platz in Dresden

Potenzialabschätzung und Nutzen-Kosten-Untersuchung

Projektbeschreibung

Der Bau der im Verkehrsentwicklungsplan 2025plus verankerten S-Bahn-Station Richard-Strauss-Platz ist seit Anfang der 1990-er Jahre Bestandteil städtischer Verkehrskonzepte und Gegenstand verkehrlicher und baulicher Untersuchungen. Aufgrund der aktuellen Planungen zur städtebaulichen Neugestaltung des Areals zwischen Gellertstraße, Gerhart-Hauptmann-Straße und Wiener Straße werden deutliche Auswirkungen auf das ÖPNV-Netz erwartet.

Um Aussagen zur künftigen Frequentierung der geplanten S-Bahn-Station treffen zu können, wurde von der VCDB eine Potenzialabschätzung bis zum Planungshorizont 2030 für den Haltepunkt durchgeführt. In einem zweiten Schritt kam es zur Durchführung einer Wirtschaftlichkeitsbetrachtung. Die Ergebnisse der Nutzen-Kosten-Untersuchung dienen als Entscheidungshilfe hinsichtlich des Umfangs bzw. der prinzipiellen volkswirtschaftlichen Sinnfälligkeit des künftigen Haltepunktes am Richard-Strauss-Platz. Des Weiteren sind sie eine Voraussetzung für die grundsätzliche Förderfähigkeit und damit Finanzierbarkeit der Maßnahme.



Auftraggeber
Landeshauptstadt Dresden
Stadtplanungsamt, Abteilung
Verkehrsentwicklungsplanung

Projektlaufzeit
2016

Auftragsort
Dresden

Leistungsumfang der VCDB GmbH

- Bestandsanalyse der verkehrlichen IST-Situation
- Plausibilisierung von Vorstudien zum Richard-Strauss-Platz hinsichtlich des Standes der Technik
- Strukturdatenanalyse
- Potenzialabschätzung
- Szenarienbetrachtung für verschiedene Angebotskonzeptionen und Strukturdatenentwicklungen bis 2030
- Nutzen-Kosten-Untersuchung gemäß Projektdossierverfahren der Standardisierten Bewertung



Ansprechpartner
Stefan Schwarzbach
 Telefon: +49 . 351 . 4 82 31 12
 E-Mail: s.schwarzbach@vcdb.de

Anne Schulze
 Telefon: +49 . 351 . 4 82 31 39
 E-Mail: a.schulze@vcdb.de

VCDB www.vcdb.de