

Fahrplanerische Konzeption des Teilnetzes Radeberg

Projektbeschreibung

In enger Abstimmung mit dem Landkreis Bautzen als ÖPNV-Aufgabenträger, dem Verkehrsverbund Oberelbe und der Landeshauptstadt Dresden nahm die VCDB eine fahrplanerische Untersuchung des Regionalbusnetzes im Raum Radeberg/ Pulsnitz/ Ottendorf-Okrilla/ Königsbrück vor.

Schwerpunkte der Untersuchung lagen in der Abstimmung des Regionalbusverkehrs mit dem neuen Fahrplan des übergeordneten SPNV-Netzes (Ostsachsenetz II), in der Umsetzung des PlusBus-Konzeptes auf zwei Buslinien sowie in der Neustrukturierung der Linien im Bereich Radeberg – Ottendorf-Okrilla – Dresden-Klotzsche.

Weiterhin erfolgte die Berücksichtigung lokaler Erfordernisse wie Kapazitätsgengpässe im Schülerverkehr, Verbesserungswünsche der Bevölkerung sowie Verbesserungen des Angebotes im Ferien- und Wochenendverkehr.



Auftraggeber
Verkehrsverbund Oberelbe

Projektlaufzeit
2016 – 2017

Auftragsort
Landkreis Bautzen

Investitionssumme
26.700 EUR

Leistungsumfang der VCDB GmbH

Die Untersuchung umfasst folgende Aspekte:

- Verkehrsplanerische Analyse des ÖPNV-Angebotes
 - Analyse der Bedienungsqualität
 - Analyse der Erschließungsqualität
 - Analyse der Erreichbarkeit
- Angebotskonzeption unter den Prämissen Verkehrswirksamkeit, Effizienz, betriebliche Umsetzbarkeit und Wirtschaftlichkeit
 - Fahrplankonzeption
 - Planungen zum Schülerverkehr
- Ermittlung der Betriebskosten
 - Wirtschaftlichkeitsbetrachtungen
- Handlungskonzept zur Umsetzung



Ansprechpartner
Lutz Richter
 Telefon: +49 . 351 . 4 82 31 31
 E-Mail: l.richter@vcdb.de

Tobias Mros
 Telefon: +49 . 351 . 4 82 31 40
 E-Mail: t.mros@vcdb.de

VCDB www.vcdb.de