

Verkehrstechnische Untersuchung der Zwingli- und Bergmannstraße in Dresden

Projektbeschreibung

Für den Straßenzug Zwinglistraße – Schneebergstraße – Heynahtsstraße – Bergmannstraße plant die Landeshauptstadt Dresden die Erarbeitung einer Vorplanung. Im Vorfeld dieser Planung soll eine verkehrstechnische Untersuchung die Auswirkungen möglicher verkehrsorganisatorischer und baulicher Maßnahmen bewerten. Die Zielvorgaben lassen sich wie folgt zusammenfassen:

- Verbesserung der Verkehrssicherheit und -organisation
- Entschärfung bestehender Unfallhäufungsstellen
- Beibehaltung der vorhandenen Leistungsfähigkeit im Hauptstraßennetz

Die Thematik war in Teilaspekten bereits Gegenstand verschiedener Untersuchungen, die nunmehr in die vorliegende Untersuchung einbezogen und hinsichtlich Relevanz, verkehrsorganisatorischer und baulicher Realisier- und Wirksamkeit geprüft und bewertet wurden.

Unter Berücksichtigung der erarbeiteten Einzelmaßnahmen erfolgte schließlich die Zusammenstellung eines Maßnahmenpakets.



Auftraggeber
Landeshauptstadt Dresden

Projektlaufzeit
2011 – 2012

Auftragsort
Dresden

Leistungsumfang der VCDB GmbH

- Bestandsanalyse, insbesondere hinsichtlich:
 - Unfallstatistik
 - Leistungsfähigkeit
 - ÖPNV-Anbindung und Linienführung
 - Verkehrsraumgestaltung an Einmündungen/Kreuzungen
 - Fußgängerrelationen/Querungsbedarf
- Maßnahmenentwicklung und -bewertung sowie Ausweisung von Vorzugsvarianten
- Bewertung der Vorzugsvariante, insbesondere hinsichtlich:
 - Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte und von Straßenzügen
 - Auswirkungen der ÖPNV-Andienung und Haltestellengestaltung
 - Parkraumbilanz
 - Abschätzung der Einflüsse auf die Entwicklung der Verkehrsbelastung
- Handlungsempfehlungen hinsichtlich Relevanz, Realisierungsreihenfolge und zeitlicher Einordnung der Maßnahmen



Ansprechpartner
Martin Röhlig
Telefon: +49 . 351 . 4 82 31 16
E-Mail: m.roehlig@vcdb.de

VCDB www.vcdb.de