

# Lichtsignalanlagen im Zuge der Verkehrsbaumaßnahme Bautzner Straße in Dresden

## Projektbeschreibung

Die Bautzner Straße - auf ihrer gesamten Länge Bestandteil der Bundesstraße 6 und eine der wichtigsten Dresdner Ausfallstraßen - wurde auf dem ca. 500 Meter langen Abschnitt von der Rothenburger Straße bis zur Martin-Luther-Straße grundhaft erneuert.

Einbezogen waren neben den Anlagen der Straßenbahn (Gleise, Fahrleitung, Bahnstrom, barrierefreier Ausbau und Neuordnung der Haltestellen) die Fahrbahnen, Gehwege, Entwässerungsanlagen, öffentliche Beleuchtung und Lichtsignalanlagen sowie Grün- und Gestaltungsplanungen.

Vor dem Hintergrund dieser infrastrukturellen Neuordnung und unter Betrachtung der großen verkehrlichen Bedeutung des Straßenzuges (Bundesstraße, hohe Verkehrsbelegung, Kreuzung mehrerer Straßenbahnlinien, bedeutende Radroute, hohes Fußgängeraufkommen) erfolgte die Neuprojektierung der Lichtsignalanlage für den Knotenpunkt Bautzner Straße / Rothenburger Straße / Hoyerswerdaer Straße und der Fußgängerlichtsignalanlage Bautzner Straße / Martin-Luther-Straße.

Wesentlicher Aspekt bei Erstellung der Steuerung war die Bevorrechtigung des ÖPNV unter Berücksichtigung der Belange aller anderen Verkehrsarten.



Auftraggeber  
**Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB AG), Landeshauptstadt Dresden**

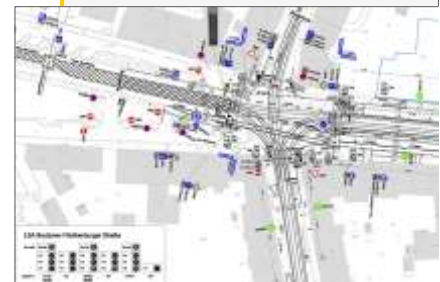
Projektlaufzeit  
**2011 - 2013**

Auftragsort  
**Dresden**

## Leistungsumfang der VCDB GmbH

Planung der Lichtsignalanlagen Bautzner Straße / Rothenburger Straße sowie der Fußgängerlichtsignalanlage Bautzner Straße / Martin-Luther-Straße über alle Phasen der HOAI

- Erstellen des Ausrüstungs-, Beschilderungs- und Markierungsplanes, Einholen der verkehrsrechtlichen Anordnung
- Tiefbauplanung (u. a. Kostenschätzung, -berechnungen, Generierung von LSA-Verrohrungsplänen bzw. von koordinierten Leitungsplänen)
- Signaltechnische Berechnungen (Zwischenzeiten, Mindestfreigabezeiten, Koordinierungsbetrachtungen etc.); Erarbeiten eines Steuerungskonzeptes (VS-Plus-Steuerung) und Erstellen der Verkehrstechnischen Unterlagen
- Nachweis der Leistungsfähigkeit mittels Verkehrssimulation
- Erstellen der Verdingungsunterlagen für Tiefbau, Signaltechnik und Markierung (Leistungsverzeichnis und Baubeschreibung)
- Betreuung der Umsetzung der Lichtsignalanlage (u. a. Anpassung der Schaltung vor Ort und Optimierung der LSA-Steuerung)



Ansprechpartner

**Petra Tietze**

Telefon: +49 . 351 . 4 82 31 04

E-Mail: [p.tietze@vcdb.de](mailto:p.tietze@vcdb.de)

**Martin Röhlig**

Telefon: +49 . 351 . 4 82 31 16

E-Mail: [m.roehlig@vcdb.de](mailto:m.roehlig@vcdb.de)

**VCDB** ..... [www.vcdb.de](http://www.vcdb.de)